



РЕЛЕ ВРЕМЕНИ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА

361.3787

СДЕЛАНО В РОССИИ

Предназначено для включения на фиксированное время обогрева заднего стекла при подаче напряжения на «обмотку» реле.

Применяется на автомобилях **ВАЗ 2104-2115, Нива, Приора, Калина, АЗЛК 2141** и других, в которых предусмотрена установка реле обогрева заднего стекла (типа 90.3747-10) в штатный блок реле и предохранителей.

Реле выпускается со встроенным таймером.

Реле выполнено на микрокорпусной элементной базе по технологии поверхностного монтажа. Отличается высокой эксплуатационной надежностью за счет герметизации элементов монтажа специальным компаундом.

Технические характеристики:

Номинальное напряжение:.....12В
Напряжение включения реле (U_{вкл}):.....13,3±0,1В
Напряжение выключения реле (U_{выкл}):.....12,8±0,1В
Время работы таймера:.....15мин
Ток потребления, не более:.....4мА
Максимальный ток коммутации:.....25А
Масса, не более:.....0,02кг
Габаритные размеры:.....40x28x25мм

Дата продажи

Штамп продавца

Гарантийный срок - 1 год с момента продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации прибора, отсутствия признаков вскрытия и нарушения внешнего вида реле, наличия штампа продавца и даты продажи.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

1 Установка и подключение

Установка реле осуществляется в блок реле и предохранителей на место штатного реле обогрева заднего стекла (типа 90.3747-10)

2 Рекомендации по эксплуатации

Управление работой реле осуществляется штатной кнопкой включения обогрева заднего стекла.

2.1 Включение обогрева стекла и запуск таймера на время работы (15 мин) выполняется нажатием кнопки после запуска двигателя при достижении напряжения бортовой сети значения «U_{вкл}» и удержания его не ниже этого уровня в течение 1с. Принудительное отключение обогрева осуществляется повторным нажатием кнопки.

2.2 Повторное включение обогрева осуществляется:

2.2.1 Нажатием кнопки - при использовании нефиксируемой кнопки.

2.2.2 Отжатием кнопки и нажатием ее вновь - при использовании кнопки с фиксацией.

ПРИМЕЧАНИЕ: При снижении напряжения бортовой сети автомобиля ниже U_{выкл}, реле отключает обогрев, продолжая отсчет времени. При повышении напряжения бортовой сети до U_{вкл}, реле вновь включит обогрев на оставшееся время. Это обеспечивает работу обогревателя только при работающем двигателе, не допуская разрядки аккумулятора.

Адрес изготовителя:

ЗАО «Энергомаш», 248009 г. Калуга, Грабцевское шоссе, 43, стр.20
тел/факс: (4842) 58-07-31; E-mail: info@12v.ru, Http://www.12v.ru